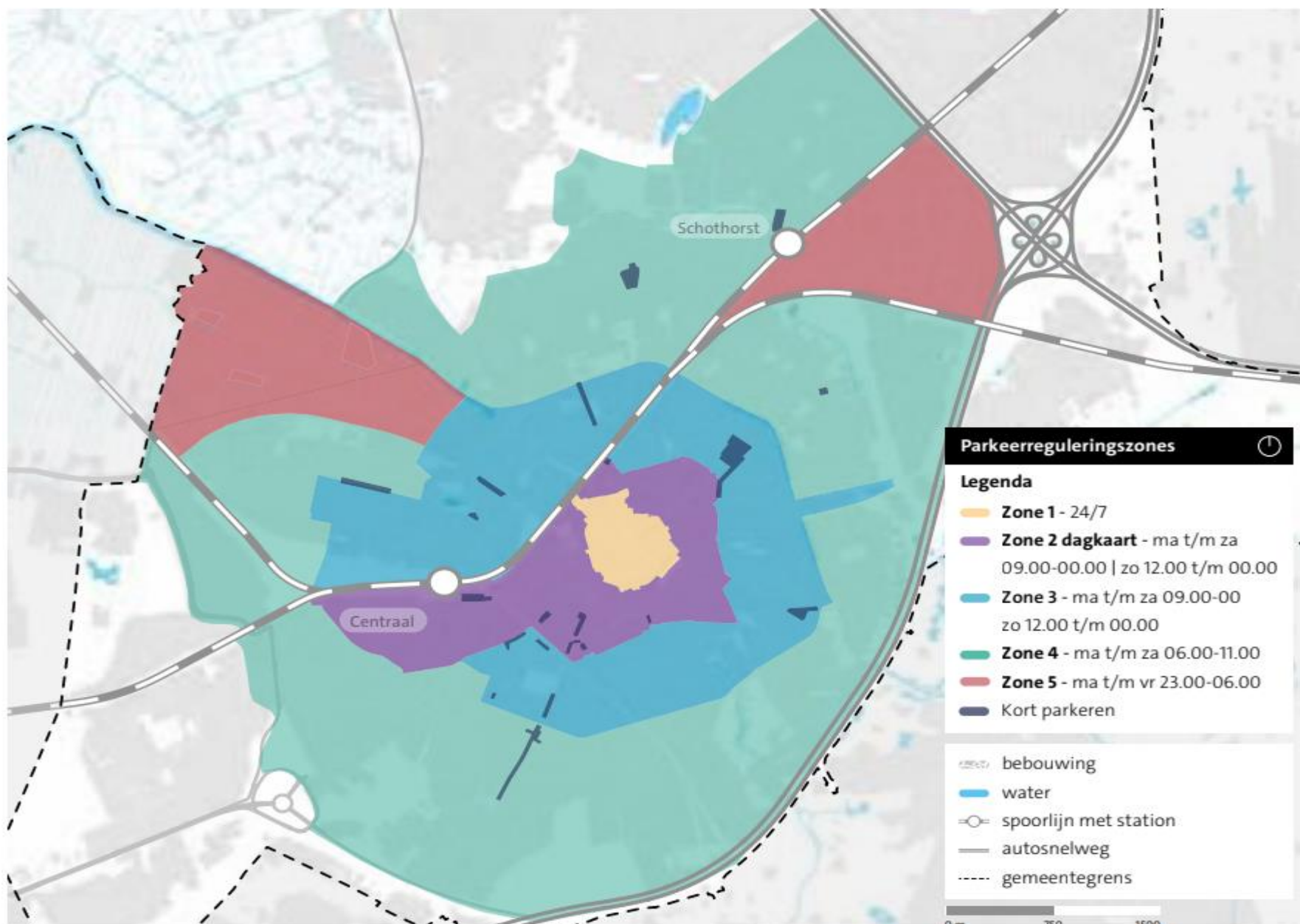


**Feitelijke vragen bij raadsvoorstel Verklaring van geen bedenkingen Amerhorst,
Zandbergenlaan 44**

Programmanummer: 1.2 Grondexploitaties en ruimtelijke ordening
Zaaknummer: 2028543

Vragensteller (fractie)	nr.	Vraag	Antwoord
Natanja Vreugdenhil (Partij voor de Dieren)	1.	In het gebied wordt in oktober 2027 vergunningparkeren ingevoerd. Wat is de verwachting van het college dat de invoering van het vergunningparkeren doet met de parkeerdruk in (de omgeving van) het plangebied?	Dit gebied zit in zone 4 van de uitbreiding van parkeerregulering, met als startdatum februari 2027. Het gebied komt in parkeerreguleringszone zone 4 te liggen. Het doel voor deze zone is om overloop van bewoners en werknemers vanuit naastgelegen gebieden met parkeerregulering of vanuit naastgelegen gebieden met een lage parkeernorm te voorkomen. Voor dit doel is het niet nodig om de hele dag betaald parkeren in te stellen. Om de impact voor dit gebied zo laag mogelijk te houden, voeren we hier betaald parkeren met vergunningparkeren in van maandag tot en met zaterdag tussen 6.00 uur en 11.00 uur. De verwachting is dat na de invoering van parkeerregulering de parkeerdruk in de omgeving van de Amerhorst lager wordt. Zie ook de kaart hieronder .
Natanja Vreugdenhil (Partij voor de Dieren)	2.	Wanneer verwacht het college dat project is afgerond en ook het project driehoek Bosweg is gerealiseerd?	De verwachting op dit moment vanuit de initiatiefnemer is dat de Amerhorst Q3 2028 wordt opgeleverd. De verwachting bij het project van de Bosweg is dat de bouw Q3 2026 start. De oplevering is nog niet bekend.
Natanja Vreugdenhil (Partij voor de Dieren)	3.	Het plan is aangepast, er komt een buurthuiskamer, waardoor de parkeerbehoefte met 3 parkeerplaatsen is toegenomen. Deze komen in het groen. Wil het college voorzien in een kaartje met daarop de oude situatie met het groen, waarop te zien is ten koste van welke groene inrichting (bijv. bomen, struiken, planten etc.) de parkeerplaatsen worden aangelegd?	Het is op dit moment geen bestaand groen, het betreft een aanpassing in de voorziene inrichting van het terrein. De groene strook op eigen terrein die gereserveerd is voor het aanleggen van de eventueel 11 benodigde extra parkeerplaatsen blijft intact. Dit is ook zo aan de buurt toegezegd. Op andere plekken is ruimte gevonden om de 3 extra parkeerplaatsen te kunnen realiseren. De tekening is hieronder bijgevoegd.





In het rood zijn de nieuwe parkeervakken aangegeven